

ASSOCIAZIONI

Esse tutti i giorni accettate la Domenica.
Associazioni per l'Italia L. 32 all'anno, come tre a trimestre in proporzione; per gli Stati esteri da aggiungersi le spese postali.
Un numero separato cont. 10, arretrato cont. 20.
L'Ufficio del giornale in Via Savorgnana, N. 14.

GIORNALE DI UDINE

E DEL VENETO ORIENTALE

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina cent. 25 per linea. Annuale in quarta pagina cent. 15 per ogni linea o spazio di linea.
Lettere non affrancate non si ricevono né si restituiscono manoscritte.
Il giornale si vende in piazza V. E. all'Edicola e dal Tabaccai in Mercatovechio signor A. Costantini.

LA DOGANA UNICA

presso alla Stazione di confine di Udine

Un po' di storia sulla medesima

La questione della Dogana ad Udine è stata tante volte, ed in diverse forme trattata nell'interesse del Commercio di questa piazza di confine dalla sua Rappresentanza, che si può dire antica oramai. Essa si presentava dapprima sotto ai riguardi dell'assoluta insufficienza della Stazione, la quale così ristretta com'era e con scarissimi binari, non serviva nemmeno al movimento interno dei vagoni, al carico ed allo scarico delle merci; donde incagli, disagi, spese e pericoli per i commercianti. Sebbene più volte fossero nati degli inconvenienti e danni, e la stessa Amministrazione delle ferrovie deplorasse, che solo per il movimento interno della Stazione si dovessero spendere 100 lire per il carbone ogni giorno, a tacere delle maggiori spese di servizio, consumo di macchine ed altro, ci vollero degli anni prima che si uscisse dal provvisorio. Quando si domandava l'indispensabile allargamento della Stazione, si fece avvertire anche, che oltre al servizio più pronto e sicuro si trattava di collocarvi la *Dogana unica*; e ciò per molte ragioni che si possono brevemente riassumere con questo.

La Stazione di Udine è una Stazione di confine fra due grandi Stati, che hanno un sempre più crescente commercio fra loro due, anche per via di terra, al quale i nostri negozianti naturalmente si prestano.

I generi che qui arrivano per l'Italia dallo Stato vicino non sono già solo per i consumi locali, ma si distribuiscono naturalmente per la nostra e per le altre Province. Molti magazzini sorsero anche per questo nei pressi della Stazione ed in altri luoghi fuori della città, dove esistono anche molte fabbriche. La Dogana interna è ad un chilometro e mezzo almeno lontana dalla Stazione. Essa non può accogliere nei suoi magazzini insufficienti ed inadatti gli spiriti, che formano uno dei rami importanti d'importazione, né gli zuccheri che ne sono un'altro, né altri prodotti. Ciò genera spese per la condotta, per il facchinaggio, incomodi gravi per il commercio facili a comprendersi.

Quando si lavorava per l'ampliamento della Stazione, che poi fu fatto finalmente per i binari, ed ora si sta compiendo per i fabbricati necessari, nessuno poteva dubitare, che si pensasse anche alla Dogana unica col relativo Dock di deposito doganale; ed anche su questo si tornò più volte.

Ma i due Ministeri dei Lavori Pubblici e delle Finanze, come se non facessero parte della stessa pubblica Amministrazione, sebbene più volte entrambi avvertiti, non si misero d'accordo nemmeno su questo e mantennero un provvisorio impossibile.

Allora sorsero delle domande per magazzini doganali privati a doppia chiave, appunto perchè parecchie Ditte avevano costruiti dei magazzini ed avevano anche qualche industria nei pressi della Stazione. Sebbene da essa divisi dalla strada, per la quale da due parti convergono alla Stazione carri e carrozze e viandanti ed anche la popolazione, che molto frequenta quel passaggio a tutte le ore del giorno, i magazzini privati vennero fin dal 1879 concessi a due di queste Ditte, cioè alla Ditta Lesckovic e compagni ed alla Ditta Burghart.

Quest'ultima anzi, avendo in vista di allargare le sue speculazioni, aveva

pensato ad un binario, che potesse attraversare la detta strada e poscia offriva di cedere i suoi locali ed il terreno ad essi aderente al Ministero delle Finanze per la Dogana unica, che era con sempre maggiore istanza dal Commercio richiesta. Era ostacolo però la necessità di attraversare con un binario la detta strada molto frequentata.

Ma, poichè il Ministero delle Finanze parve disposto ad accogliere finalmente le istanze del commercio per la Dogana unica, la Camera di Commercio pensò che si sarebbe potuto ovviare ad un simile inconveniente ed avere anche pronti dei locali facilmente riducibili, nella parte sud della Stazione, se la Ditta Degani che li possedeva, assieme ad altri fabbricati, ed occorrendo anche un vasto spazio di terreno dappresso, si fosse mostrata disposta a cederli a quest'uopo.

Interrogata la ditta Degani, questa non si mostrò contraria a cedere tutti, od in parte i suoi locali ed il fondo contiguo.

La Camera di Commercio, non senza ragione, anche perchè non si tardasse a dare a questa Stazione di confine quello che le occorre, avrebbe preferito quei locali cui la Ditta Degani si era mostrata pronta a cedere, perchè il movimento tra la Stazione ed i magazzini della Dogana da stabilirsi colà poteva senza nessun incomodo ed a tutte le ore del giorno stabilirsi con un apposito binario. Di più era da considerarsi, che, oltre la ferrovia Udine-Cividale, un'altra più importante era da costruirsi, la quale in continuazione della Pontebbana sarebbe discesa fino ad un porto il più vicino e poi avrebbe anche attraversato la zona bassa della Provincia nostra fino a Venezia.

Poi i magazzini della nuova Dogana per gli spiriti, che avrebbero formato uno dei più importanti generi di importazione, erano belli e fatti con un fabbricato approfondato nel suolo, coperto da solidi volti ed in contiguità della Roggia, che lo lambisce. Di più al di qua ed al di là esistevano altri locali, non solo per magazzini, ma anche per il deposito delle R. private e per gli impiegati della Dogana.

Per questo la Camera di Commercio fece nuova istanza al R. Ministero delle Finanze, accompagnandola col disegno di tutti quei locali, come era stato richiesto.

Fu anche comandata dal R. Ministero una Commissione mista composta del R. Intendente e del Capo della Dogana, del Capo del Genio Civile e della Presidenza della Camera di Commercio, che prendesse in esame tanto i locali e fondi della Ditta Burghart al nord della Stazione, come questi della Ditta Degani al sud della medesima.

Dopo un accurato esame degli uni e degli altri la Commissione mista fu dell'unanime parere, che fossero da preferirsi per la situazione, e per i locali già esistenti ed in parte almeno già adattati, le proprietà della Ditta Degani. A questa poi fu, col mezzo della Camera, chiesto dalla R. Finanza il prezzo che assegnerebbe per la cessione dei suoi fondi e locali nelle tre ipotesi, che si trattasse della cessione di tutti i fabbricati e dei fondi dalle due parti della Roggia, o soltanto la parte a diritta della medesima dove ci sono i diversi locali, o la sinistra dove le costruzioni sarebbero tutte da farsi, ma esiste un largo spazio per esse.

La Camera di Commercio, pure non emettendo da parte sua nessun giudizio sul prezzo richiesto dalla Ditta Degani

nelle tre ipotesi, non trovò che fosse esagerato e non si fece ad apprezzare ulteriormente le convenienze della R. Finanza, attendendo le sue decisioni. Furono mandati ispettori ed ingegneri, che facessero i loro rapporti; ma la Camera non ebbe alcuna diretta comunicazione del parere esposto, né del partito che si fosse preso.

Solo indirettamente venne a cognizione, che si era di nuovo posto in questione, se non fosse da preferirsi qualche altra località.

Intanto, siccome la Ditta Degani non avrebbe potuto, com'è naturale, attendere troppo a lungo una decisione, perchè i suoi interessi domandavano di decidersi per questa vendita, o per qualche altra speculazione, non venendo nessuna risposta che mostrasse che si era per venire ad un partito qualunque, presentata dalla stessa Ditta, la Camera di Commercio, pure istando di nuovo presso il R. Ministero delle Finanze e particolarmente a più volte presso quello del Commercio, che la Dogana unica comunque ed in qualsiasi luogo si facesse presso alla Stazione, ridomandò i disegni inviati a Roma.

La Ditta Degani pensò difatti ad altre speculazioni, a cui si adattava questa piazza ed il genere dei commerci da essa esercitato, cui pensava anche ad ampliare, approfittando delle favorevoli condizioni, specialmente per l'introduzione degli spiriti e degli zuccheri, che potevano ricavarsi dallo Stato vicino grande produttore di questi generi.

Fu allora che essa chiese, e la Camera anche raccomandò al R. Ministero, la concessione dei Magazzini doganali privati, come non solo per legge è permesso di farlo, ma, come si disse, vennero anche in questa piazza fino dall'anno 1879 accordati a due Ditte aventi i loro magazzini presso alla Stazione.

L'effetto di questa domanda fu veramente incredibile, se non fosse pur troppo vero: cioè che la Direzione Generale delle Gabelle tolse i magazzini privati anche alle due Ditte che li avevano!

La Camera di Commercio, la quale, nell'interesse del Pubblico Erario, del commercio onesto e della pubblica moralità, vedendo come il confine dello Stato serpeggiante per i campi del Friuli, senza nessun segno naturale, nemmeno un piccolo fiume qualunque, si prestava ad un esorbitante contrabbando, specialmente degli zuccheri e degli spiriti, che si faceva da numerose schiere di contadini atte a contrastare perfino colla forza alle pattuglie dei doganieri inette ad impedirlo, non aveva dubitato di chiedere per questo degli efficaci provvedimenti, che furono poi tali da inchiodare fino la Città di Udine nella zona di sorveglianza, rimase colpita da questo rifiuto e ritiro di concessione.

Essa quindi non cessò di mostrare, che non solo la Dogana interna era lontana, mentre i magazzini privati stavano dappresso alla Stazione, senza che per essi l'Erario pubblico ci avesse da spendere nulla, ma si dovette una volta di più convincere, col l'ispezione locale, che i magazzini presso alla Dogana interna, umidi, senza aria e luce, erano affatto inservibili, specialmente per i prodotti coloniali, che vi si sarebbero guastati, ed anche irrudicibili affatto in quella località.

A ciò la Direzione delle Gabelle rispose null'altro, se non che si potevano ridurre ad ogni modo, e che poi la piazza di Udine non era di tale importanza da doverle fare una simile con-

cessione, e che fosse inutile di farla, giacchè anche i magazzini privati concessi non lavoravano punto; e ciò, mentre pure uno di essi aveva pagato circa 700,000 lire di dazii all'Erario. Non si teneva nessun conto del fatto, che su un'altra Ditta chiedeva i magazzini privati, proprio adesso, lo faceva coll'intendimento d'intraprendere delle speculazioni e non per nulla di certo. Ed a ciò poteva essere indotta appunto anche dai prezzi che avevano nel paese vicino gli spiriti e specialmente gli zuccheri alla fine dell'anno scorso ed al principio di questo.

Parve adunque, che meglio che favorire il commercio onesto, che giovando a sé giova anche alla Nazione, quando è fatto dai nostri che sappiano appropriarsi i traffici internazionali di due importanti paesi, fosse da alimentare il contrabbando, cui taluno è e sarà più che mai tentato ad esercitarlo cogli alti dazii cui il Ministero promise testè di accrescere ancora, danneggiando così anche l'Erario pubblico e corrompendo moralmente l'ottima nostra contadinanza, che anche per la sua povertà potrebbe cedere alla tentazione di esercitarlo. Non si pensò nemmeno, quello che pure era stato più volte, con ragione, dalla Camera avvertito, che questa piazza di confine ha dell'importanza per la sua posizione e perchè i suoi negozianti tendono sempre più a spingere le utili loro speculazioni in tutta la Valle del Danubio ed in altri paesi Oltralpe.

La Camera di Commercio, dinanzi al cui Consiglio fu portata la questione, volle instare di nuovo col mezzo del Ministero del Commercio, che si mostrò sempre favorevole alle sue raccomandazioni anche nell'interesse dello Stato, che deve desiderare per molte ragioni finanziarie, economiche ed anche politiche, che gli abitanti di questa troppo dimenticata e poco nota regione spingano il loro spirito intraprendente al di là delle Alpi.

Il Consiglio, vedendo che non solo non erano valutate le sue ragioni, ma che contemporaneamente quella concessione, che era stata negata ad Udine ed alla sua Camera di Commercio, la si faceva a Venezia, che otteneva i magazzini doganali privati anche per gli spiriti che erano in viaggio, diede la sua rinuncia con unanime voto, assentito anche dai Consiglieri assenti, e ne parlò vivamente al Ministero del Commercio, mentre faceva che la Presidenza gli comunicasse le sue deliberazioni.

Il Ministero del Commercio pregò la Camera di recedere dalla sua rinuncia, e promise di adoperarsi, come fece, presso la Direzione delle Gabelle, e che intanto procurasse di ritirare quella rinuncia.

La risposta che si ebbe col mezzo del Ministero del Commercio dalla Dir. Gen. delle Gabelle, se volle togliere ogni apparenza di offesa alla nostra Rappresentanza Commerciale, intese di giustificare la negata concessione alla Ditta che la richiedeva, ed alla Camera per essa, e quindi anche il ritiro delle due altre concessioni già fatte da anni parecchi secondo la legge, col dire, che per massima simili concessioni non si facevano a piazze interne; e ciò per Udine, che è una piazza e Stazione di confine, a cui convergono due importanti linee internazionali! Poi non ha p. e. Milano le sua Dogana unica presso alla Stazione, e non ha anche dei magazzini generali, che tengono il luogo dei privati?

Si aggiunse, che si farebbero prov-

visoriamente le riduzioni dei magazzini presso alla Intendenza, fino a tanto che si costruisse la Dogana unica.

Questa fu tante volte invocata a promessa: ma quando si farà coll'andazzo presente di lasciare tutto nel provvisorio?

Che non si credesse di farla così presto appariva anche dalla decisione presa di accomodare i magazzini dell'Intendenza cui si mostrò di non conoscere nemmeno. Se la Dogana unica si fa, e presto, perchè spendere danari in quei magazzini?

Il Consiglio della Camera, volendo anche dimostrare la sua gratitudine ed osservanza al Ministero del Commercio, che ebbe non solo in questa occasione, ma in molte altre a mostrarsi benevolo a questa Rappresentanza, decise di spendere la sua assoluta deliberazione e di mandare, col Presidente, due dei suoi membri a Roma, i quali potessero verbalmente, da sé e coll'autorità anche dei nostri deputati, cercare di schiarire presso i due Ministeri del Commercio e delle Finanze il vero stato delle cose, sicchè da questo si potesse colà desumere la convenienza di accordare intanto la richiesta concessione e poi di mettersi sul serio a costruire, ovunque sia, purchè si faccia, quella Dogana unica con relativo dock, che è e sarà sempre più per questa piazza una necessità.

Avrebbe potuto la Commissione della Camera facilmente dimostrare non solo collo storiato di tale questione, agli on. Deputati, al Senatore unico nostro e soprattutto ai due Ministeri, che sta bene favorire quanto è possibile i commercianti e le industrie di una piazza, cui giova anche allo Stato ed alla Nazione di vedere farsi intermediaria intelligente ed operosa degli scambi internazionali fra due vasti territori, attirando al nostro paese gli affari e quei guadagni che rafforzano l'elemento nazionale in un paese, che fu tagliato a mezzo da un mal posto confine, al di là del quale sta una parte ragguardevole della nostra Provincia naturale del Friuli. Già alcune delle nostre industrie o deperirono, od emigrarono nello Stato vicino, causa le tariffe doganali dell'Austria, come p. e. quella della concia delle pelli già così fiorente ad Udine ed i cui operai furono chiamati a lavorare nelle contee oltre il confine.

Che almeno non si pongano ostacoli a quei commercianti che sono ancora possibili, e possono anche aumentarsi.

La nostra Camera di Commercio cercò sempre di rappresentare al Governo l'importanza di aiutare l'attività di questa estrema parte anche sotto all'aspetto nazionale. Adunque essa merita di essere ascoltata ed assecondata.

Conseguenza di tali discussioni si fu, che venne mandata una nuova Commissione a studiare il luogo dove si trovasse conveniente di costruire la Dogana; e le sue conclusioni furono appunto che si avesse da costruire aderente ai binari allargati in quel medesimo luogo nel quale parve fino dalla prima al nostro commercio che si dovesse fare, fino da quando si allargava la Stazione da poter servire al suo movimento interno; ma che non si fece allora, perchè il Ministro dei Lavori Pubblici, avendo compiute l'opera sua, lasciava al Ministero delle Finanze di fare il resto.

Quello che si fece da questo, o piuttosto non si fece, è detto più sopra. Ora però la convenienza di stabilire la Dogana unica nel luogo prescelto venne dalla Commissione ad hoc determinatamente stabilita. Solo rinacque in non po-

chi il dubbio, che si possa rimanere nel provvisorio ancora per lungo tempo; e che, come con tale sistema si lasciarono fare su quel posto prima di decidersi altre costruzioni private, a comperare le quali si dovrà naturalmente spendere di più, si prosegue in tale sistema. Noi speriamo però, ad onore del Governo, e per l'utile del Commercio, che ciò non sia. In ogni caso non mancheremo al nostro dovere di suonare la sveglia, come facciamo oggi con questa storia semplice e genuina.

Abissinia.

Informazioni attendibili provenienti da Massaua recano che l'Abissinia arma le sue truppe, e che a questo scopo vi sono stati mandati, in questi giorni, più di 50.000 fucili.

Le tribù abissine interrompono completamente la linea di comunicazione di Kassala.

Il re Giovanni di Abissinia non ha propriamente soldati regolari ma, a quanto si afferma, una tribù nomade è stata incaricata di sorvegliare i movimenti delle truppe italiane.

Certamente l'Abissinia non è ostile agli italiani ma, come in genere tutte quelle popolazioni barbare, è diffidente, temendo che le nostre spedizioni e le nostre occupazioni possano diminuire e pregiudicare la sua libertà di commercio con Massaua.

Cappelli di giunco.

Per ordine del ministero della guerra sono stati fabbricati in Toscana 4000 cappelli di giunco per le nostre truppe distaccate nel Mar Rosso.

Questi cappelli hanno la forma dell'elmo anglo-indiano e sono già stati spediti a Napoli, da dove saranno inviati quanto prima in Africa.

Sappiamo anche che l'on. Ricotti ha inviato a Marsiglia un commissario incaricato di provvedere altri 4000 elmi consimili, ma più leggeri per esser distribuiti ai nostri soldati laggiù, nel caso dovessero marciare nell'interno del paese.

In Vaticano.

Se nella Reggia del Vaticano si mostrò del malcontento perché s'inaugurò a Roma un monumento a Cavour, che proclamò Roma Capitale d'Italia ed uno lassù in Campidoglio al primo suo Re, che disse di volerci restare, e vide alla cerimonia assistere i rappresentanti di tutta Europa, ebbe poi il suo compenso nell'amicizia testè dimostrata dal papa dei mussulmani che diede una decorazione al nunzio apostolico Rotelli. Poi anche dalla Repubblica francese gli vengono pellegrini e danari e l'occasione così di lagnarsi un'altra volta e di fare un'altra filippica contro l'Italia.

Franzoi.

Per il viaggiatore africano Franzoi, che da ultimo fece delle Conferenze sull'Africa in varie città d'Italia, si sta facendo a Torino una associazione onde fornirgli i mezzi di fare nuove esplorazioni nell'interno dell'Asia da Kaffa ai Laghi equatoriali.

Nel Mantovano.

Dispaccio dell'Italia: Mantova 30. E' insussistente che sieno avvenuti disordini a Reverse.

Due compagnie di bersaglieri vi vengono ben inviate, ma per un semplice cambio di guarnigione.

A tutto ieri nella provincia non venne segnalato alcun disordine.

NOTIZIE ITALIANE

Roma 30. Solo al ritorno del generale Ricci dall'Africa, sarà dal governo deciso intorno a un nuovo invio di truppe colà.

Ottimo continuano ad essere le notizie sanitarie. Facilitazioni accordansi ai negozianti e industriali che si recano ad Assab, Beilul e Massaua.

Si smentisce la Nota che il Papa avrebbe mandato, secondo qualche giornale, ai Nunzi all'estero, come protesta per la fondazione dei monumenti in Roma a Vittorio Emanuele e a Cavour.

Oggi in consiglio di ministri furono fissate altre molte decorazioni ai benemeriti nel tempo del cholera a Napoli.

In questi circoli politici hanno fatto vivissima impressione le notizie

del Tonchino. Leggoni avidamente le notizie. Ritenei che la Francia farà un grande sforzo per riparare al disastro.

Oggi è completamente cessata l'occupazione militare della nostra Università.

Fu accolta con plauso la notizia della sconfitta del radicalismo Pantano a Pesaro.

Il partito radicale aveva fondato sull'elezione molte speranze.

Domani il Ministero della pubblica istruzione spedisce una nuova circolare, per determinare le condizioni per la riapertura delle Università e le intenzioni ministeriali verso professori e studenti.

Iersera Mancini ebbe un lungo colloquio coll'ambasciatore inglese. Credeva per definire alcune questioni relative alla nostra azione militare in Africa. Si verrà — dicesi — presto a una conclusione, cui sono favorevoli Vienna e Berlino.

Il giornale la Stampa stasera annunzia che il Re firmò ieri l'indulto per condannati per contravvenzioni forestali nel Bosco Montello.

Vivi commenti sulla crisi francese.

Infondate le dicerie sul ritiro di Magliani.

NOTIZIE ESTERE

Francia. Parigi 30. Il consiglio all'Eliseo stamane stabilì in brevi termini il progetto del credito di 200 milioni. Ferry leggerà alla Camera l'esposizione dei motivi del progetto sotto forma di dichiarazione. Lewal esporrà quindi la situazione militare del Tonchino. Il governo chiederà la nomina immediata di una commissione. Assicurasi che Ferry domanderà si separi la questione del credito dalla questione ministeriale, dichiarandosi pronto di accettare oggi la discussione sulla questione ministeriale. Lawal conferì coi capi del ministero onde stabilire le misure per la formazione di un corpo spedizionario.

La folla, dinanzi al palazzo Borbone è in atteggiamento preoccupato piucchè ostile. I corridoi della Camera sono pieni; discutesi vivamente la situazione.

Camera: Ferry domanda la precedenza nella nomina della commissione. E' respinta con voti 308 contro 181. Ferry sale la tribuna e annuncia la dimissione del Ministero.

Consiglio dei ministri iersera, decise di inviare a Brière, immediatamente, dei rinforzi di truppe ed artiglieria.

Un dispaccio di Brière da Hanoi 29 corr. ore 10 di sera: Négrier trovai a Dongson; la sua guarnigione è sicura. Il colonnello Habinger trovai a Thanmoi con la sua colonna; non fu molestato nella ritirata e lo sgombero si effettuò senza difficoltà. Egli resta a Thanmoi e Dongson sbarando le due vie. Viveri e munizioni vi sono a Dongson in abbondanza e gli approvvigionamenti riuniti a Cluv, possono far fronte a tutti i bisogni. Nessuna novità dalla parte del fiume Rosso.

La commissione internazionale del Canale di Suez si è riunita al ministero degli esteri. Ferry, aprendo la seduta, pronunziò un discorso; salutò i delegati, constatò il loro elevato mandato riflettente la politica generale. Il Canale di Suez ha un carattere universale, europeo, ed umanitario; la commissione fu convocata per definirlo in modo chiaro e definitivo. I programmi preparati si sottoporrono alla commissione ma la libertà delle proposte è assoluta, trattandosi di oggetto di tanti interessi. La Francia saluta nella commissione gli operai della grande opera.

Germania. Berlino 28. La Koelnische Zeitung crede che l'Inghilterra si mostri ora così bellicosa per riaffermare il proprio prestigio in Europa e per combattere l'opinione della superiorità della Russia. Tuttavia ritiene che questa politica sia uno scherzare col fuoco.

Il principe di Bismarck destinerà una parte della somma concessagli come dono nazionale al pagamento del nuovo direttore al ministero degli affari esteri e di varii impiegati di quel ministero.

Inghilterra. Londra 29. Gli ordini di armamenti dati a tutti i porti producono una grande emozione. Si richiamano tutti gli uomini in permesso. Oltre alla squadra corazzata di Portsmouth, si allestiscono 24 cannoniere e 46 torpediniere e una flottiglia di lancie a vapore. La grossa corazzata Raleigh che doveva partire per l'Africa del Sud, è stata trattenuta. Dal tempo della guerra di Crimea a questa parte, non si sono mai visti uguali armamenti.

CRONACA

Urbana e Provinciale

Col primo aprile p. v. si apre un nuovo abbonamento ai patti indicati in testa al Giornale; ed i soci, cui scade col 31 corr., sono pregati a rinnovarlo per tempo. Una speciale preghiera rivolgiamo poi ai debitori morosi perchè si mettano in corrente. Considerino essi che l'Amministrazione dove sostenere delle gravi spese quotidiane e che quindi ha bisogno d'incassare regolarmente i suoi limitati redditi.

Effemeride storica. 31 marzo 1850. Muore a Firenze Giuseppe Giusti, poeta satirico.

Consiglio pratico. Ruggine. (Rimedio) Prondi del tripolo fino, fiore di zolfo, in parti eguali. Alla miscela aggiungi un po' d'olio oliva e tritura il tutto. Con una pelle unto di questo preparato, o meglio con una bacchetta di legno strofini il ferro ed otterrai di levare la ruggine rendendolo anche terso e lucido.

Consiglio Comunale. Nella seduta consigliata di ieri vennero approvati tutti gli articoli compresi nell'ordine del giorno pubblicati nel n. 70 di questo giornale.

La Società dei Reduci dalle Patrie battaglie avverte i consiglieri che questa sera alle ore 7 avrà seduta del Consiglio.

Tassa sulle vetture e domestici per l'anno 1885. Ruolo suppletivo I. Il Municipio di Udine ha pubblicato il seguente avviso:

Con Decreto 20 marzo corr. n. 6493 del R. Prefetto fu reso esecutivo il ruolo suindicato, che fin da oggi è ostensibile presso la Esattoria comunale sita in Via Giovanni d'Udine, cui venne trasmesso per la relativa esazione, mentre la matricola resta ostensibile presso la Ragioneria municipale. La scadenza di questa tassa è fissata in due rate eguali coincidenti colla scadenza delle imposte fondiari dei mesi di giugno e dicembre 1885.

Trascorsi otto giorni dalla scadenza i difettivi verranno assoggettati alle multe ed ai procedimenti speciali stabiliti per la riscossione delle imposte dirette dello Stato.

Dal Municipio di Udine, il 26 marzo 1885.

Il Sindaco L. DE PUPPI.

Società filarmonica Sanvitese. Ci scrivono da S. Vito al Tagliamento in data del 30 corrente:

La Società filarmonica Sanvitese apprestò iersera a' suoi concittadini un trattenimento musicale che avrebbe potuto appagare anche le esigenze dei saloni di qualche città.

Infatti, buona l'orchestra nell'esecuzione di due sinfonie. Il maestro De Bernardi, notissimo violinista, il celebre sig. Cominato ed il bravissimo giovanetto Poletti sfoggiarono le loro *Fantasie* coi rispettivi violino, flauto e violoncello, i quali disposti anche all'armonia del piano, toccò magistralmente dal sig. G. Raccanelli, furono uno stupendo, acclamatisimo quartetto.

Un bravo al giovane sig. M. Cargnelli per l'aria ispirata al suo mandolino dalla sua... non ricordo le parole.

La signorina Adalgisa Orgeni, che cantò una romanza ed una ballata che fanno a corni tra loro «Vorrei morir...» e «Il segreto per esser felici» potrebbe fare benissimo se avesse la voce educata alla musica.

Peccato che l'attività dell'on. Presidenza (cav. D. Barnabà; A. Bonifacio, Ric. del Reg.) e l'opera scelta ed infaticata del maestro De Bernardi, siano state coronate da un magro concorso. Tale fenomeno però spiegasi in parte coll'intervento della quaresima e precisamente del giorno sacro all'olivo, giorno in cui non è a meravigliarsi se le produzioni le più feconde riescano al verde di buoni risultati finali. Buon poi che al Teatro brillava la *creme* d'alto rango di Sanvito al Tagliamento.

Nomina. Apprendiamo con vero piacere la nomina dell'egregio dott. Leonardo Terrenzani a medico del Comune di Varmo.

Nel mentre ci congratuliamo, havvi certezza che l'eletto saprà cattivarsi la stima e benevolenza di que' terrazzani, continuando sempre a prodigare le sue cure disinteressate ed affettuose all'umanità sofferente, come ne fu largo coi pazienti dell'Ospedale ove esercitava quale assistente.

All'egregio amico, una stretta di mano, e buona fortuna,

Il tempo. Finalmente il tempo pare ristabilito e la dolce primavera ha preso il sopravvento.

Giove Pluvio, Eolo e Febo al giungere della domenica delle Palme faranno la pace scambiandosi il ramoscello d'olivo. Se dobbiamo poi prestar fede ai proverbi, il giorno di Pasqua avremo un bel sole poichè: *Olivo bagnato uova asciutte*.

Un ringraziamento ci raccomandiamo di fare al pubblico udinese, per la bella accoglienza allo spettacolo della *Gioconda* nel nostro Teatro Sociale, l'egregio artista A. Pantaleoni colla seguente lettera:

Egregio signor Direttore,

Sia gentile di dare pubblicità nel suo pregiato giornale alla presente. Prima di partire per Vienna, mi impongo il dovere graditissimo di rendere infinite grazie a tutti i miei concittadini e benigne ammiratori per la costante benevolenza e simpatia dimostratami nell'orata stagione di Quaresima a questo Teatro Sociale e specialmente in occasione della mia beneficiata. Io serberò eterna, incancellabile memoria della sera del 28 marzo 1885.

Con tutta osservanza.

Udine, 30 marzo 1885.

ADRIANO PANTALEONI.

Pubblichiamo anche la seguente ad onore del nostro Verza, a lui diretta dal maestro Kuon.

Amico carissimo,

Prima di lasciare Udine, mi corre l'obbligo d'indirizzarti due righe, per ringraziarti dell'impegno che ponesti perchè la *Gioconda* avesse l'esito che ebbe.

Colgo questa occasione per tributare anche le più sincere lodi ai tuoi meriti rarissimi.

Veramente tu sei un Violinista distinto.

Buon metodo, intonazione eccellente. Queste qualità che, ti sono famigliari, fanno di te un ottimo esecutore, un maestro raro.

Mi auguro trovarmi ancora in tua compagnia, poichè è di grandissima soddisfazione per un direttore avere al lato un vero amico, un valente artista.

Credimi sempre

Udine, 29 marzo 1885.

Tuo affmo

RAFFAELE KUON.

Forno rurale nel Comune di S. Odorico. Pubblichiamo con grato animo la presente lettera, la quale dimostra che la istituzione non poco utile dei Forni Rurali prende grandi proporzioni. E' questa un'istituzione utile per i nostri concittadini:

Preg. Sig. Manzini,

Facendo seguito alla mia lettera n. 478 28/8 1884. Le faccio noto che il Consiglio Comunale, su mia proposta, ha oggi deliberato a voti unanimi la fondazione di un forno rurale, ha approvato lo Statuto ed ha incaricato me delle pratiche necessarie.

La prego quindi di interessarsi presso l'Ing. Cav. Falcioni perchè redica con la maggiore sollecitudine il progetto di cui è cenno nella nota succitata.

Ringraziando

Finibano, 29 marzo 1885.

Il Sindaco F. PETROSINI.

Gl'italiani ad Anversa. Una circolare del ministro di Agricoltura e Commercio Grimaldi alla Camera di Commercio del regno determina le norme per lo invio di oggetti all'Esposizione Internazionale di Anversa: proroga fino al 10 aprile la facoltà dell'invio, purchè sia fatto a grande velocità; ma dopo il 20 aprile non riceveranno ad Anversa oggetti se non in seguito a speciale autorizzazione. Però gli oggetti di valore si riceveranno fino al 25 aprile.

Conferenze di frutticoltura si vanno tenendo adesso tanto presso a Venezia come presso a Milano, tanto per i nostri lidi marittimi, quanto per i colli lombardi. Noi, che abbiamo lidi e colline dovremmo pure occuparci di tutto questo e studiare a nostra volta la frutticoltura. Ed a proposito di questo e degli orti sperimentali, che ora si vanno fondando in molte parti d'Italia, ecco quanto la *Gazzetta Piemontese* ha da Biella e che merita di essere considerato:

L'attivo direttore dell'Orto del nostro Comizio agrario, signor cav. A. Ramello, non contento di presentare nella vasta tenuta una grande quantità di fiori, di frutta, di ortaggi, che colla loro vegetazione sono già un insegnamento ai visitatori, non contento d'aver radunato un museo pomologico, stato ripetutamente premiato nelle Esposizioni, ha intrapreso un corso di lezioni pratiche di frutticoltura. Sono lezioni pubbliche e gratuite, fatte possibilmente

all'aria aperta, col metodo oggettivo nel più ampio senso della parola, cioè presso lo piante, gli insetti, la frutta, o con in mano gli strumenti, di cui vi parla, o ancora socraticamente, avviandoti fra insegnanti e ascoltatori opportuni dialoghi ad esperienza.

Sullo Casso cooperativo di prestiti porta un articolo la *Rassegna*, la quale mostrandone gli utili effetti ottenuti da molto tempo in Germania, si augura altrettanto per l'Italia dove nelle campagne potranno completare l'opera della Banca popolare delle città, aiutandosi anche a vicenda.

Notiamo qui di passaggio qualche rettificazione riguardo a quelle fondate nella provincia di Udine. Esse sono cinque, e propriamente queste: Pravisdomini, Fagnigola, San Giovanni di Casarsa, San Lorenzo e Buttrio, della cui fondazione dava già notizia il *Giornale di Udine*, ma di cui la *Rassegna* non tene conto, come non lo fecero altri giornali, che pure notano tutti anche i piccoli fatti riguardanti la questura.

Circolo Artistico Udinese. Possiamo dire che non è ancor spento l'eco delle flebili e melodiose note dell'arpa, tratto si maestrevolmente da quello strumento della signorina Manzatto, che viva è ancora la ricordanza di quella ultima serata in cui tanto si distinsero gli egregi concertisti tutti, e già la Direzione del Circolo sta preparando un nuovo trattenimento da darsi ai soci la sera di venerdì 3 corr.

Sappiamo che in asso concerto non sarà trascurata la musica sacra, che a dir vero, udremo molto volentieri, ricca com'è, pur quella musica di bellezze e di pregi, e tanto più interpretata come sarà da quei buoni e distinti elementi che al circolo nostro non mancano.

Sentiamo poi con piacere che la Direzione del Circolo ha assicurato per tale serata il gentile concorso della signorina Lena Martinotto l'egregia cantante che tanto si distinse al nostro Sociale è forse quello di qualche altro esimio artista ma... per ora acqua in bocca.

Diremo di più quando ci saranno pervenute notizie più dettagliate e positive e ci faremo premura di procurarci il programma, che certamente lo riteniamo fin da questo momento attraente e tale da chiamare gran numero di soci a tale concerto.

Teatro Minerva. L'attesa Compagnia lombarda del Ferravilla ha messo di buon umore iersera un pubblico numeroso, che si diede davvero una scorpacciata di risa quanto sincere, altrettanto sonore, e nel Loggione tanto da dar segno, che coll'assù qualcheuno celebrasse anche la lunedìana. Abbiamo avuto non una, ma quattro farse, nelle quali il Ferravilla mostrò quale trasformista egli è; perchè se da una parte fece il giovane ricco ed imbecille, dall'altra il vecchio impotente, che vorrebbe darsi l'aria ancora di suonare e cantare, e poi lo scolarotto della classe dei seni, che però saprebbe al caso anch'essi, se non studiare, fare la loro brava dimostrazione. Gli altri suoi compagni naturalmente assecondarono il Ferravilla da consumati nell'arte loro.

Va da sé, che siffatte composizioni non si analizzano, ma che si accettano come sono, perchè mettono di buon umore.

Il dialetto poi, siccome dà una caratteristica naturalistica alla parola ed al gesto, che il più delle volte, anche se con un po' di caricatura, sono presi dal naturale, contribuisce a dare alla rappresentazione in ognicosa quella verità che appaga.

Insomma, se abbiamo riso iersera, rideremo di cuore anche questa sera e domani. E' un buon preparativo per le feste e per le focaccine pasquali; e se anche volete per la passeggiata che il *Poldo* vi chiama a fare domani a Chiavris, invece di quella fallita del primo giorno di quaresima. Intanto questa sera al Minerva si daranno:

Un spòs sequestraa, faraa in 1 atto di A. Dassi.

Indi le scene famigliari in 2 parti di E. Ferravilla col titolo: *Massinelli in vacanza*.

Terminerà lo spettacolo il vaudeville in 1 atto di E. Ferravilla, musica del maestro Casiraghi, intitolato: *L'opera del maestro Fastizza*.

Arresto. Le guardie di P. S. arrestarono un vagabondo che si qualificò per Zilber Abramo; suddito turco da Costantinopoli. Non ha affatto mezzi nè indumenti e si protesta vittima di un naufragio avvenuto presso Venezia.

Dice di aver lottato contro le onde del mare per parecchie ore e di avere smarrito in quella triste circostanza il suo peculio abbastanza forte e le sue carte.

I suoi indumenti sono ancora molli di acqua? Che le onde lo abbiano gettato sulla spiaggia di Udine?

Incendio doloso. In quel di Vito d'A-
no il 22 corr. si sviluppò il fuoco nella
talla a coperto di paglia di corte Za-
ior Gian Domenico, che fu danneggiato
per lire 3000 circa, essendo andato di-
strutto il fabbricato ed essendo perito
quattro bestie bovine. Come autori del-
l'incendio furono arrestati tre individui
a Clauzotto.

Per le «care» viti. Il prof. Ottavi in
un suo articolo sull'Agricoltura e i
problemi agricoli pubblicato nell'ultimo
numero della *Cooperazione rurale*, con-
siglia le seguenti pratiche per le «ca-
re» viti:

1. Gli ingressi misti, e, non avendo, il
uso di terra vergine.

2. Ci sia tra i filari delle viti vigne
specializzate la distanza almeno di tre
metri, e sui colli il piantamento vuolsi
fare sopra banchine orizzontali, e ciò
affine di operare i principali lavori agra-
rari e di trasporto coi propri bovi.
Queste vigne costano un buon terzo di
meno di quelle più fitte, durano im-
mensamente di più, e danno anche più
uva perchè si potano assai più ricche.

3. Opere egregie nella vigna per
prevenire la *colatura* e la *cascola*,
tanto dannose negli anni umidi in tempo
della fioritura, sono la *cimatura*, il *sa-
lasso* e l'*incisione anellare*. Nell'anno
passato che fu piovosissimo, il male fu
immenso. La detta incisione anellare lo
la pratici sopra sei ettari a vigna, 20
piante eccettuate, avendosi speso in tutto
appena lire 12. Or, sulle dette venti
piante non incise, vi si contarono 266
grappoli in principio, e trenta giorni
dopo, e questi bene spesso piovosi assai,
non ve n'erano più che 134, gli altri
erano scomparsi. Invece nelle altre
venti piante vicine, *ma incise*, e dove
grappoli salivano a 245, dopo li 30
giorni suddetti, se ne contarono an-
cora 238.

Gli stessi risultati, po' più po' meno,
si hanno coi *salassi*. Ond'è che queste
opere, quasi ancora affatto ig-
note in Italia, devono preoccupare se-
riamente i nostri Circoli.

4. Ancora più importante, a mio cre-
dere, è un'altra pratica che vo' no-
mare, ed è la *fecondazione artificiale*
dei futuri capi o tralci a frutto. Se
maggio e giugno corrono umidi, o peg-
gio umidi e freddi, l'anno dopo si può
esser certi della mala annata d'uva. Or,
se in luglio o i primi di agosto che se-
guono i detti mesi umidi, si va nelle
vigne e si scuoprono i suddetti capi
futuri, poi si piegano ad arco colla punta
all'ingiù, e dalla parte più solleggiata,
essi fecondano appieno, e l'anno dopo
hanno molta uva. Si ha così la buona
annata, quando gli altri che ignorano
tale pratica, l'hanno cattiva. E anche
questa pratica è poco nota.

(Dal *ForumJulii*).

Nel Territorio di Monfalcone, come si
va da ultimo scrivendo nei giornali
l'oltre il confine, si spera non lontana
attuazione del canale d'irrigazione,
che vi fu da lungo tempo progettato. Quel
territorio, che può facilmente valersi
anche dei concimi di Trieste, potrà gio-
rarsi molto dalla irrigazione.

Noi desideriamo che il progetto vada
alla fine in atto per quella popolazione
ed anche per noi; e diciamo anche per
noi, giacchè ogni esempio d'irrigazione
alquanto vasta che si faccia a noi dap-
presso potrà avere la sua parte ad ac-
celerarla tra noi. Potrà anche accadere,
che una volta eseguita la irrigazione
sulla riva sinistra dell'Isonzo, gli abi-
tanti dei tre Distretti del Friuli orien-
tale che stanno sulla destra del mede-
simo ed oltre il confine, accolgano l'idea
dell'ingegnere Vicentini di chiedere al
Canale Ledra-Tagliamento quei sette
metri e mezzo di acqua cui egli crede-
rebbe necessari per irrigare quel ter-
ritorio.

Siccome in tal caso quei Distretti
pagherebbero l'acqua, così si potrebbe
con tale prezzo accrescere la derivazione
del Tagliamento ed avere ad Udine una
maggiore copia di forza motrice per le
sue industrie dell'avvenire. Questa forza
sarebbe più che raddoppiata; e quindi
vi sarebbe maggiore facilità di vendere
le cadute per le grandi industrie; le
quali non gioverebbero soltanto alla po-
polazione cittadina dandole una maggior
somma di lavoro, ma anche all'agricol-
tura di questo territorio, che accresce-
rebbe il numero dei suoi consumatori
locali. Dove l'agricoltura ha delle fab-
briche dappresso se ne avvantaggia
sempre.

Il Vicentini avrebbe l'idea di operare
ad un tempo l'irrigazione dei terreni
superiori e di bonificare gli inferiori; ed
è quello appunto che noi desidereremmo
si potesse attuare nel territorio della
Provincia di Udine.

Noi abbiamo più volte ed in diverse
forme ed in più luoghi espresso il pa-
re, che la Provincia naturale del
Friuli, che dalle Alpi al mare ha il
corso delle sue acque tutto sul proprio

territorio, la migliore o più generale e
più radicale miglioria agraria sia quella
di *regolare il corso delle sue acque*,
per impedire i danni frequenti, e per
usufruirne dovunque per industria, per
colmate ed emendamenti e soprattutto
per irrigazioni secondo che si prestano
le diverse zone della medesima. Quindi
sorre e colmate di monte, con imprati-
cuenti e rimboscamenti, ed irrigazione
tanto sulle terre colmate nel fondo delle
valli come sui pendii per trascinazione
mediante fossi orizzontali; uso delle ac-
que per l'industria meccanica tanto
nelle valli, come allo sbocco delle me-
desime dove abbonda la mano d'opera
in grosse borgate, derivazioni ed irri-
gazioni in tutta la pianura ed emenda-
menti e colmate colle acque torrentizie
e torbide, marcite colle acque di fonta-
nile, sonli, chiuse arginate e prosciuga-
menti artificiali al basso.

Facendo uno studio generale valle
per valle e chiamando a concorrere alle
spese ed ai benefici tutti gli enti inte-
ressati, si verrebbe in un certo numero
d'anni non solo a trasformare in meglio
la nostra industria agraria, ma anche a
restituire una parte della loro fertilità
a molte delle nostre magre terre.

Adunque cominciamo dal fare uno
studio generale e riassuntivo per tutto
questo, e poscia andiamo studiando per
ogni valle tutte le acque che sciolano dal
territorio delle medesime, per venire a
poco a poco operando con lavori locali
la trasformazione, che sarà ad un tempo
difesa.

Se i nostri giovani ingegneri si occu-
passero di siffatti studi, essi si prepa-
rerebbero anche del lavoro tanto come
tecnici, quanto come ingegneri di cam-
pagna atti a dirigere le grandi aziende.
Quando si saranno fatte in gran parte
le strade comuni e le ferrovie e le
tramvie a vapore, la canalizzazione pri-
ma e poscia la direzione della nuova
industria agraria sarà il lavoro più
proficuo per i nostri ingegneri.

Ci sarà lavoro per generazioni pa-
recchie in questa redenzione di tutto il
suolo italiano, ora che ne siamo padroni.

Ma occorre che ognuno pensi alla
sua regione, e giacchè abbiamo molti
giovani ingegneri tra noi, forse dovreb-
bero associarsi per fare assieme questi
studii pratici, che poi darebbero mano
mano la loro parte di lavoro a tutti.
La *cooperazione professionale* è una
delle forme desiderabili anche per le
diverse professioni, specialmente le tec-
niche.

V.

Un rimedio indispensabile è lo sciropo-
po di parigina composto dal dott. Gio-
vanni Mazzolini di Roma, perchè gua-
risce tutti quelli che hanno bisogno di
curare l'erpate, il reumatismo, la sifi-
lide e la scrofola. Perchè lo sciropo di
parigina, nella sua lunga vita, ha con-
vinto i pratici della sua infallibile effi-
cacia, producendo sempre molteplici gua-
rigioni meravigliose. Perchè lo sciropo
di parigina si prende agevolmente ed
in tutti i tempi dell'anno per le sue
ottime proprietà. Perchè è adatto a tutti
gli stomaci, non arreca disturbi di
sorta e si digerisce facilmente. Perchè
nei bambini affetti da scrofola d'ogni
forma e di ogni stadio, ove si adopera
in larga dose, non si trova ostacolo, tro-
vandolo essi gustoso e dilettevole. Per-
chè non v'ha cura così facile quanto
quella dello sciropo di parigina del
dott. Giovanni Mazzolini di Roma, che
costa L. 9 la bottiglia.

Unico deposito in Udine alla Farmacia
G. Comessatti. Venezia Farmacia Botner
alla Croce di Malta.

FATTI VARI

Ereole fatto colonnello. Il colonnello
Burnaby, perito così miseramente al
Sudan, era, fisicamente parlando, un
uomo veramente straordinario.

Lo si vide una volta a Aldershot
esercitarsi con un manubrio del peso
d'un quintale e mezzo (!!) che nes-
suno degli uomini presenti riusciva
neppure a sollevare.

Al Fencing-Club di Londra, egli sol-
levava perpendicolarmente al disopra
della testa un altro manubrio di 120
libbre.

Alla caserma di Windsor egli tra-
sportò un giorno giù da una scala due
cavalli poney, tenendoli sotto le brac-
cie come fossero stati due cagnolini.

Un ufficiale d'artiglieria russa aven-
dogli legate braccia e gambe con una
corda, egli si sciolse in meno tempo
che l'altro non avesse impiegato a
legarlo.

Un'altra volta, volendo emulare un
suo rivale in forza fisica, afferrò una
grossa sbarra di ferro per attizzare il
fuoco e la piegò colle mani, dopo di
che egli la sorrò intorno al collo del
suo avversario, che non riuscì a sbar-
razzarne.

Il colonnello lo liberò da quel col-
lora con tanta facilità come se si fosse
trattato di sciogliere una cravatta.
Burnaby apparteneva alla nobile ed
antica famiglia dei Plantageneti.

TELEGRAMMI

Vienna 30. L'imperatore e gli ar-
cidiuchi assistettero ai funerali del car-
dinale Schwarzenberg.

Berlino 30. L'imperatore rice-
vette Riza pascià che gli consegnò
una lettera autografa del Sultano.

Parigi 30. Vaccari 4732, Pantano
4030, mancano 4 sezioni.

Parigi 30. Risultato definitivo:
Eletto Vaccari con voti 4977. Pantano
ne ebbe 4207.

Cairo 29. Dieci nei circoli militari
che Wolseley andrà a Stakin.

Londra 30. L'ammiraglio concluse
accordi per servirsi di quattro vapori
delle compagnie delle linee americane
come incrociatori.

Il *Daily News* ha da Suakim: Emi-
sari riferiscono che Osman Digma, a-
vendo perduto oltre 4000 uomini, desi-
derebbe trattare.

Il *Daily News* dice: Notizie che
il governo ricevette da Pietroburgo
danno grandi speranze in una soluzione
pacifica. La risposta della Russia al
dispaccio di Granville, spedita a Lon-
dra, credesi conciliante.

Roma 30. Assicurarsi che il prof.
Sbarbaro verrà deferito al Tribunale
Correzionale, ed invece Sommaruga
verrà deferito alle Assise.

Confermasi che furono trovati in
qualche caserma proclami sovversivi,
furono impartite energiche disposizioni.

E' smentito che a Ostiglia, sul
Mantovano, siano stati uccisi il Sindaco,
e due carabinieri.

Il generale Fabrizi è agonizzante.

Costantinopoli 30. L'incidente
anglo-turco fu appianato. Il sultano fir-
mò il firmano del prestito. Musurus
firmerà a Londra una dichiarazione con
alcune riserve, già preventivamente ac-
cettata dall'Inghilterra.

Varsavia 30. Furono sparsi pro-
clami invitanti gli operai a dare ad-
dosso agli ebrei nelle feste di Pasqua.

Il governo ordinò rigorosi provve-
dimenti preventivi.

Massaua 26. (Via Aden) La mis-
sione Ferrari è partita il 24 corr. da
Asmara per Adua.

Aden 30. E' giunta la nave *Barba-
rigo* avente a bordo Cecchi.

MERCATI DI UDINE

Rivista settimanale sui mercati. (Setti-
mana 11^a). *Grani.* Martedì e giovedì.
Nulla causa il tempo piovoso.

Sabato. Mercato abbastanza attivo e
con sostegno nei prezzi del granoturco.
Altri generi poco offerti.

Rialzarono il granoturco di cent. 4,
i lupini di cent. 77; ribassarono i fa-
giuoli di pianura di cent. 64.

Prezzi minimi e massimi:

Sabato frumento da — a —,
granoturco da 10.— a 11.50, segala
da — a —, lupini da 6.75 a 6.90,
sorgorosso da — a —, castagne
da — a —, fagioli di pianura da
11.80 a 14.50, orzo brillato da —,
fagioli alpigiani da — a —, avena
da — a —.

Foraggi e combustibili. Mercati e
giroviti piazze quasi deserte, sabato di-
scostamenti provvedute.

Semi pralensi. Erba spagna al quin-
tale da 1.70.—, 120.—, —, —,
trifoglio id. 1.70.—, 80.—, 125.—,
—, —, —, —, —, —, —, —,
altissima id. 1.55.—, 60.—, 75.—, —, —,
65.—, 75.—, medica id. 1.90.—, 130.—.

Carne di manzo. Prima qualità, ta-
glio primo al kil. 1.170, id. 1.60;
secondo lire 1.40; id. terzo lire 1.20.
Seconda qualità, taglio primo lire 1.60,
id. 1.50; secondo lire 1.40; id. terzo
lire 1.20.

Carne di vitello. Quarti davanti al
kil. 1.140, 1.30, 1.20; id. di dietro
1.180, 1.60, 1.40.

Carne di porco fresca. Al kil. lire
1.30, 1.40 1.75, 1.80.

Martedì 31 marzo.

Granaglie.

Grano turco L. 10.10 11.—.—All'ett.
Cinquantino » 9.30 10.—.— »
Giallone com. » —.—.— »
Frumento » —.—.— »
Fagioli di p. » 13.75 15.—.— »
Id. alpigiani » —.—.— »
Sorgorosso » —.—.— »
Lupini » —.—.— »
Segala » —.—.— »
Avena » —.—.— »
Orzo brillato » —.—.— »

Furono vendute 40000 uova da lire
50 a 52 il mille.

Sementine da prato.

Erba Spagna L. 95.— 120.—p. 100kill
Trifoglio » 75.— 90.— »
Reghetta » 55.— 90.— »
Altissima » 55.— 100.— »

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE.

Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico.

| 30 marzo 1885 | ore 9 a. | ore 3 p. | ore 9 p. |
|--|----------|----------|----------|
| Barometro ridotto a 0° alto metri 110.01 sul livello del mare m. m. | 747.7 | 742.8 | 750.3 |
| Umidità relativa | 54 | 62 | 58 |
| Stato del cielo | misto | misto | misto |
| Acqua cadente | — | — | — |
| Vento (direzione) | SE | E | S |
| (veloc. chil.) | 5 | 5 | 6 |
| Termom. centig. | 3.5 | 16.2 | 12.2 |
| Temperatura massima 17.1 | | | |
| Temperatura minima 7.4 | | | |
| Temperatura minima all'aperto 5.6 | | | |

DISPACCI DI BORSA

VENEZIA, 30 marzo

R. 1. 1 gennaio 97.40 — R. 1. 1 luglio 97.50.—
Londra 3 mesi 25.25 — Francese a vista 100.45

Valute

Pezzi da 20 franchi da 20.— a —.—
Banconote austriache da 205.— a 205.50
Fiorini austr. d'arg. da —.— a —.—

BERLINO, 30 marzo

Mobiliare 510.50, Lombarda 230.—
Austriache 503.50, Italiane 97.10

LONDRA, 28 marzo

Inglese 97.—, 7/8 Spagnuolo —.—
Italiano 65.—, 7/8 Turco —.—

FIRENZE, 30 marzo

Nap. d'oro —.—, A. F. M. 711.25
Londra 25.27, Banca T. —.—
Francese 100.45, Credito it. Mob. 100.5
Ar. M. —.—, Rend. italiana 98.15 —.—
Banca Naz. —.—

Particolari.

VIENNA, 31 marzo

Rend. Aust. (carta) 81.50, id. Aust. (arg.) 81.80
Id. —.— (oro) 106.60

Londra 124.55; Napoleoni 9.83

MILANO, 31 marzo

Rendita Italiana 5 0/0 —.—, serali 96.25

PARIGI, 31 marzo

Chiusa Rendita Italiana 96.—

P. VALUSSI, proprietario

GIOVANNI RIZZARDI, Redattore responsabile.

ALL' OROLOGERIA

di

LUIGI GROSSI

in Mercatovecchio, 13 Udine

trovasi un grande assortimento di Oro-
logi d'oro, d'argento e di metallo. Tutte
le novità del giorno cioè: Orologi per-
petui, a fasi lunari, calendari, crono-
grafi — Orologi senza sfere Pall-
weber ecc. — Catene d'oro e d'ar-
gento — Orologi a pendolo Regolatori,
Pendole dorate, Cucù, sveglie ed oro-
logi da parete di varie forme, a prezzi
limitatissimi, ed anche a pagamenti ra-
teali da convenirsi.

Assume anche le più difficili ripara-
zioni e con garanzia di un anno.
Tiene inoltre deposito Macchine da
Cucire delle migliori fabbriche.

La Ditta Pietro Valentinuzzi

Negoziante in Piazza San Giacomo

UDINE.

Avendo ritirato direttamente dal-
l'Olanda una grossa partita di ar-
ringhe di primissima qualità, e desi-
derosa di dare sfogo al suddetto ar-
ticolo, si è decisa di vendere col 40
per cento al di sotto dei prezzi che
vengono segnati dalle primarie Case di
Genova e Venezia.

Tiene pure un forte deposito di
bacalà, cospettoni e sardelle a prezzi
da non temere concorrenza.

BOSERO e SANDRI

FARMACISTI

22 - Via della Posta - 22

Elisir digestivo

PEPSINO-PEPTONATO

Rimedio utilissimo contro le Dige-
stioni difficili od incomplete, mali di
stomaco, Dispepsie, Gastralgie, Lunghe
convalescenze, Vomiti, Diarree, Perdita
dell'appetito, delle forze ecc.

L'Albergo alle Tre Torri in Tarcento

è trasportato nella casa De Colle in
borgo d'Amore (già *Albergo al Teatro*).
Posizione centrale. — Stupenda pro-
spettiva. — Camere ed appartamenti. —
Vini scelti. — Cucina pronta a tutte
le ore del giorno. — Accurato ser-
vizio. — Prezzi modicissimi.

Carlo De Monte.

IL NEGOZIO MODE

della Ditta L. Fabris-Marchi

da Via Cavour venne trasferito col 30
marzo corrente in Via Mercatovecchio,
angolo Mercerie, n. 1, Casa Masciadri.

Attestati

Pastiglie CARRESI a base di Catrame

Alessandro Mastrovalerio, viaggia-
tore di commercio, ringrazia di vero
cuore il signor Odoardo Carresi e gli
si dichiara obbligatissimo, perchè a-
vendo fatto uso delle sue Pastiglie di
Catrame per tentare di liberarsi da un
dolore di petto procuratosi, per quin-
dici giorni di applicazione continuata
di e notte a tavolino per ragioni di
studio, dopo breve tempo ha raggiunto
lo scopo prefisso col massimo piacere.

Firenze, 8 aprile 1879

Il sottoscritto professore di Chimica
all'Istituto Tecnico di Firenze, espone
quanto appresso:

Avendo analizzato le Pastiglie di Ca-
trame fabbricate dal Farmacista signor
Odoardo Carresi, dichiara di averci ri-
scontrati i principali solubili e medica-
mentosi del Catrame, senza traccia di
Resina, dannosa invece di utile, unita-
mente a quelle sostanze espettoranti e
calmanti, usatissime in terapeutica, le
quali usate con costanza possono por-
tare gran giovamento nelle bronchiti e
nelle tossi le più ostinate.

EMILIO BECHI

Visto per la legalizzazione della firma
del sig. prof. Emilio Bechi

Dal Municipio di Firenze, 14 aprile 1879

Il R. Delegato REICHLIN

Si vendono esclusivamente a scatole
al prezzo di L. 1 in Firenze, al La-
boratorio Chimico-Farmacologico, Via
S. Gallo, n. 52. — Si trovano pure in
tutte le principali farmacie del Regno.

Udine, Filippuzzi, Comessatti ed
Agenzia Perselli — Treviso, Milioni;
Feltre, Ravizza — Bassano, Fabris e
Fontana — Trieste, Serravallo, Zanetti,
Kicovith, Leithenbourg — Fiume, Scarpa,
Jechel — Gorizia, Pontoni.

NUOVA PUBBLICAZIONE

Come viver bene

con 10 soldi al giorno.

RIFORMA SOCIALE

ALIMENTARE

del Parone E. Tanneguy De Wogan

Traduzione di Emess

Questo importante lavoro di grande
interesse sociale, dovuto alla penna di
un eminente scienziato e scritto in for-
ma popolare, è stato per cura del Gio-
rnale l'*Indispensabile* di Palermo, pu-
blicato in un elegantissimo volumetto
a carta chamois.

Prezzo del volume Lire una franco

di porto in tutto il regno Lire 1.10.

Si vende presso l'Amministrazione
del nostro Giornale.

CASE SOCCORSALI
Sondrio: Piazza Quadrivio, **Tortona:** Piazza Paleocapa 2. **Santa Giuseina:** Agenzia Dogliani, **S. Vite:** al Tagliamento, G. Quarlaro.
 ed in altre città ai miei corrispondenti autorizzati.

Si vende presso l'Ufficio del "Giornale di Udine", al prezzo di L.